

## DOGAĐAJI

Iz DPIT-a »Željezničar« Varaždin

### Obilježena pedeseta objeltnica

Dana 20. listopada 2009. bila je održana jubilarna 25. skupština Društva prometnih inženjera i tehničara »Željezničar« Varaždin. Tom prigodom bila je obilježena i 50. objeltnica rada tog društva.

Skupština se sastojala od dva dijela, i to svečanog i službenog. U svečanom dijelu **Andelko Horvat** osvrnuo se na rad Društva prometnih inženjera i tehničara »Željezničar« Varaždin u proteklih 50 godina. U proljeće 1959. grupa entuzijasta, željezničara varaždinskoga željezničkog čvorišta pokrenula je osnivanje stručne udruge prometnih inženjera i tehničara. Osnivačka skupština bila je održana 7. lipnja iste godine. Cilj je bio stručno osposobljavanje i upoznavanje članova sa suvremenim tehničko-tehnološkim dostignućima s područja željezničkog prometa.

Na početku djelovanja udruga je za svoje članove organizirala redovite obilaskne stručnih sajмова (Zagrebački velesajam, sajam u Gornjoj Radgoni, u Grazu i slični) te obilaskne specijaliziranih tvornica koje su bile povezane uz željeznički promet. Osim što su organizirano obišli gotovo sve važnije prometne objekte u Hrvatskoj (gradove, željeznička čvorišta i objekte, luke i zrakoplovne luke), za članove društva bila su organizirana i brojna stručna putovanja u inozemstvo. U više navrata bila su organizirana stručna putovanja u Mađarsku, Češku, Slovačku, Austriju, Sloveniju, Italiju, Francusku, Njemačku, Švicarsku, Bosnu i Hercegovinu, Srbiju, Crnu Goru, Poljsku, Lichtenstein i druge države. Bili su organizirani i obilasci velikih specijaliziranih sajмова prometa u Münchenu i Torinu te željezničkih muzeja. Bilo je organizirano i više stručnih predavanja o razvoju varaždinskoga željezničkog čvorišta, o urbanističkim i prostornim planovima grada Varaždina s težištem na planiranim prometnim rješenjima, o voznome redu i brzom povezivanju Varaždina i Zagreba, o suvremenom signalno-sigurnosnom vođenju vlakova i drugim temama.

Nakon Horvatova osvrtnja na 50 godina rada Društva bila je održana prezentacija slika sa dvadesetak stručnih putovanja. Prezentaciju je održao **Bruno Polansky**.

U službenome dijelu skupštine bilo je izneseno izvješće o radu u protekloj razdoblju, a potom su bila podnesena izvješća o blagajničkom poslovanju i izvješće Nadzornog odbora. Nakon rasprave ta izvješća su i usvojena.

Zbog isteka četverogodišnjeg mandata dosadašnjih dužnosnika Društva izabrani su novi dužnosnici, i to **Milan Marković** za predsjednika Društva, **Marina Stepančec** za dopredsjednicu, Bruno Polansky za tajnika te članovi Nadzornog i Upravnog odbora.

Društvo danas ima 152 člana koji su zaposlenici Hrvatskih željeznica s područja Varaždinske i Medimurske županije. Društvo čine tri sekcije, i to Sekcija prometnih inženjera i tehničara (82 člana), Sekcija strojarških i elektroinženjera i tehničara (31 član) i Sekcija ekonomista, pravnika i ostalih srodnih struka (39 članova).

Više o Društvu možete pročitati na internetskoj stranici [www.dpit.vlakovi.com](http://www.dpit.vlakovi.com). (*Bruno Polansky*)

### Iz Udruge progonjenih hrvatskih željezničara HŽ '71

## U obilasku Čelija

U skladu s Programom rada Udruga progonjenih hrvatskih željezničara HŽ '71 organizira izlete članova Udruge i njihovih obitelji u mjesta koja su važna za hrvatsku povijest. Dana 24. listopada 2009. Udruga je organizirala obilazak mjesta uz Dunav koja su bila crta obrane hrvatske istočne granice, odnosno Aljmaša, Erduta, Dalja, Vukovara, Lovasa i kulturnog mjesta Čelije, prvo mjesto koje je bilo žrtvom agresije 1991.

Svako od mjesta koja su članovi Udruge HŽ '71 namjeravali posjetiti žrtva je agresije i heroj Domovinskog rata, koje se pamti iz televizijskih kadrova s početka 1991.

Dana 24. listopada 2009. dvadeset i dvoje članova Udruge HŽ '71 i članova njihovih obitelji iz zagrebačke regije vlakom je u Vinkovce stiglo oko 9.00 sati. Potom su sjeli u izletnički autobus prometnog poduzeća »Polet« iz Vinkovaca, u kojemu ih je čekalo 20 članova Udruge HŽ '71 iz vinkovačke regije i njihovi gosti. Putovanje autobusom isplanirao je



Detalj s 25. skupštine Društva prometnih inženjera i tehničara »Željezničar« Varaždin